



## Keteninitiatief spitsmijding (4.A.1, 5.A.2)

### Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>2</b>
REFERENTIES .....	2
<b>2. DOELSTELLING EN BEPALEN SCOPE VAN DIT KETENINITIATIEF .....</b>	<b>2</b>
BEOORDELING KETENINITIATIEF AAN DE GHG-PROTOCOL CRITERIA .....	2
<b>3. KETENINITIATIEF SPITSVERKEER .....</b>	<b>2</b>
IDENTIFICATIE KETENPARTNERS EN EMISSIES .....	3
CO <sub>2</sub> UITSTOOT SPITSVERKEER OVER 2017 .....	3
<b>4. MOGELIJKHEDEN VAN REDUCTIE VAN CO<sub>2</sub> UITSTOOT .....</b>	<b>3</b>
MOGELIJKE REDUCTIEMAATREGELEN .....	3
<b>5. RESULTATEN EN DISCUSSIE .....</b>	<b>4</b>
<b>6. DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>4</b>
<b>7. REDUCTIES .....</b>	<b>4</b>
VERWACHTE REDUCTIE IN 2019 .....	4
<b>8. VERANTWOORDELIJK PERSOON EN ONDERTEKENING .....</b>	<b>4</b>
<b>BIJLAGE: .....</b>	<b>4</b>
<b>BRONVERMELDING: .....</b>	<b>5</b>

## **1. Inleiding**

Het is de ambitie van Innovactory om de emissies tot op niveau 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder te beheren. Dit staat in het licht van de maatschappij waarin we bewust zijn van het feit dat er veel CO<sub>2</sub> wordt geproduceerd met spitsverkeer.

De grootste impact kan gemaakt worden door dit verkeer te beperken of met andere vervoersmiddelen te maken. Zie hiervoor de uitgewerkte scope 3 emissies gerelateerd aan de organisatie in het verslag 'D06.Analyse scope 3 emissies en ketenanalyse'.

Vanuit deze scope 3 analyse is een kwantificatie en keuze gemaakt voor een keteninitiatief. Gezien wij vallen onder het type klein-bedrijf voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder volstaat het voor ons één scope 3 keteninitiatief uit te voeren voor één van de meer noemenswaardige en/of beïnvloedbare scope 3 bronnen.

### **Referenties**

Dit document is gebaseerd op de 'corporate value chain (scope 3) standaard (GHG, 2010a). Waar benodigd is de methode 'product accounting & reporting' standaard (GHG, 2010b) gebruikt.

## **2. Doelstelling en bepalen scope van dit keteninitiatief**

Het hoofddoel van dit initiatief is het identificeren van CO<sub>2</sub> reductiemogelijkheden n.a.v. verdere inzichten in het verbruik. Dit initiatief moet eraan bijgedragen dat doelstellingen opgesteld kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van spitsverkeer te reduceren.

De scope van deze keten is het proces van voorkomend spitsverkeer en besparingen in deze keten.

### **Beoordeling keteninitiatief aan de GHG-protocol criteria**

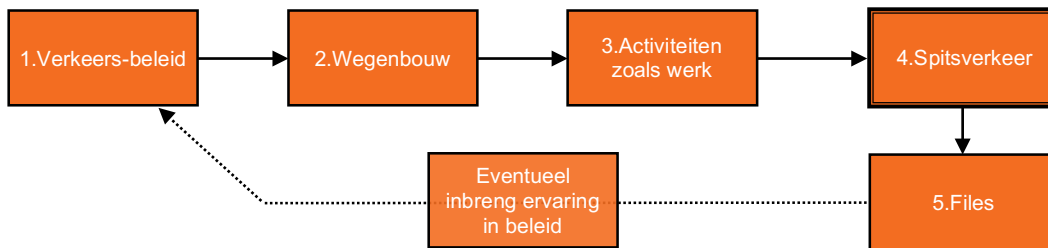
<b>GHG criteria</b>	<b>Invloed Innovactory</b>	<b>Proces keten</b>
Relevantie	Groot	De uitstoot van spitsverkeer is een van de grotere uitstootbronnen van de maatschappij. Afgezien van technische verbeteringen wordt de hoeveelheid transport maar beperkt beïnvloed.
Mogelijkheden voor kostenbesparing	Gemiddeld	Andere vervoersmiddelen kunnen een besparing opleveren, voornamelijk het niet maken van (spits)verkeer levert een besparing op.
Beschikbaarheid van informatie	Gemiddeld	Exacte individuele uitstootgegevens zijn beperkt beschikbaar, maar procesbreed is er veel informatie beschikbaar.
Potentiele reductiebronnen	Groot	De keuze voor het vermijden van (spits)verkeer door thuiswerken heeft direct invloed op het vermijden van de CO <sub>2</sub> -emissie in de keten.
Beïnvloedingsmogelijkheden	Gemiddeld	Als Innovactory hebben we een gemiddelde impact op deze uitstoot door onze tools die ondersteunen in het beperken van het vervoer en daarmee uitstoot.

## **3. Keteninitiatief spitsverkeer**

Innovactory is, onder andere via het project met gunningsvoordeel, betrokken bij de uitstoot van spitsverkeer. Het spitsverkeer heeft voornamelijk betrekking op woon-werkverkeer en wordt gemaakt met (personen)voertuigen. De noodzaak van dit verkeer is de bedrijfsvoering van bedrijven en instanties in de omgeving waarbij personen lijfelijk aanwezig zijn.

Innovactory	Pagina 2 van 5
CO <sub>2</sub> portfolio: D06a.Keteninitiatief spitsmijding.docx	Datum: 30-10-2018

De keten van het spitsverkeer kunnen we in de volgende flow weergeven.



**Identificatie ketenpartners en emissies**

1. Verkeers-beleid

Het Ministerie van infrastructuur en Waterstaat, provincies en gemeenten voeren hun beleid voor vervoersvraagstukken. Deze uitstoot is niet bekend en niet te beïnvloeden.

2. Wegenbouw

De productie van wegen geeft een bepaalde uitstoot. Deze uitstoot heeft echter geen directe gevolgen voor ons spitsverkeer en de reductie die we daarin willen behalen.

3. Activiteiten zoals werk

De spitsverkeer wordt grotendeels veroorzaakt door werkverkeer ofwel activiteiten van bedrijven en instanties. Vanuit onze activiteiten kunnen we partijen stimuleren om werk anders te organiseren zodat (spits)verkeer vermeden wordt.

4. Spitsverkeer

Spitsverkeer schatten we in op een gemiddelde retourafstand van 125km. met een CO<sub>2</sub> uitstoot van 220gram CO<sub>2</sub>/km bij brandstof onbekend.

5. Files

Door verkeersdrukte en/of minder passend verkeersbeleid en/of slechte staat van de wegen kunnen files ontstaat. Deze geven extra tijdsbesteding voor het transport alsook een verhoogde CO<sub>2</sub> uitstoot.

**CO<sub>2</sub> uitstoot spitsverkeer over 2017**

We kunnen de bovengenoemde uitstoten geen directe invloed / correlatie hebben op het al dan niet maken van spitsverkeer in een bepaald gebied.

De uitstoot voor spitsverkeer en behaalde reducties kunnen we dan ook puur beoordelen vanuit gereden danwel bespaarde gemaakte kilometers.

Ter indicatie vanuit project ‘Slim spitsen’ in Nijmegen wordt gerekend met een 12.000 spits-passanten en een gemiddelde spitsmijding van 500 passanten per dag.

**4. Mogelijkheden van reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot**

Hier willen we graag kijken naar de onderdelen in de keten waar we mogelijkheden zien om reductiemaatregelen door te voeren. Deze reductie willen we oppakken, in 2018/2019 beginnend met de grootst mogelijke / meest toepasbare reductiemaatregelen. Hierna zullen we jaarlijks dit scope 3 keteninitiatief opvolgen.

**Mogelijke reductiemaatregelen**

Onderstaande een overzicht van de mogelijke reductiemaatregelen per keten-deel zoals hierboven geïnventariseerd en voor ons bekend.

3. Activiteiten zoals werk

Vanuit onze activiteiten kunnen we partijen stimuleren om werk anders te organiseren zodat (spits)verkeer vermeden wordt.

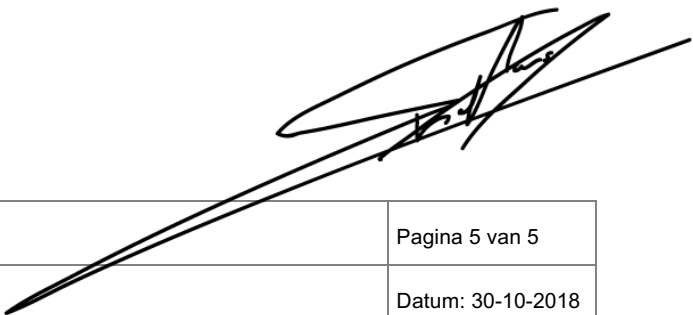
4. Spitsverkeer

Innovactory	Pagina 3 van 5
CO <sub>2</sub> portfolio: D06a.Keteninitiatief spitsmijding.docx	Datum: 30-10-2018



**Bronvermelding:**

- CO<sub>2</sub> portfolio Innovactory, waaronder specifiek”
  - D06.Analyse scope 3 emissies en ketenanalyse



Innovactory	Pagina 5 van 5
CO <sub>2</sub> portfolio: D06a.Keteninitiatief spitsmijding.docx	Datum: 30-10-2018