



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
DOELSTELLINGEN 2018-2019	2
REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR.....	2
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	3
EVALUATIE DOELSTELLINGEN	3
NIEUWE DOELSTELLINGEN	3
4. REDUCTIEMAATREGELEN 2018-2019	3
SCOPE 1:	4
SCOPE 2:	4
SCOPE 3:	4
5. ONDERTEKENING DIRECTIE/ HOGER MANAGEMENT	5
6. BIJLAGE:	5
7. BRONVERMELDING:	5

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder eind 2017 is dit een eerste uitwerking van reductiemaatregelen en opzetten van een plan van aanpak op deze reductie.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Gezien dit onze eerste reductiedoelstellingen zijn, zijn we voorzichtig in hoeveel reductie mogelijk is voor onze organisatie. Anderzijds hebben we groter verwachtingen van onze eigen producten tot vervoer-reducties.

Doelstellingen 2018-2019

Vanuit de opzet zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: reductie van 1% in 2018; reductie van 1,5% in 2019 t.o.v. 2017.
- Scope 2: reductie van 2,5% in 2018; reductie van 3% in 2019 t.o.v. 2017.
- Scope 3: reductie van 0,4% in 2018 en 0,6% in 2019 t.o.v. 2017.

* refererend aan het aantal medewerkers of de omzet.

Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

Scope 1: de scope 1 uitstoot bevat de hybride voertuigen die zakelijk worden ingezet alsook het gasverbruik van kantoor. Deze uitstoot is in 2017 gereduceerd van 1,78 ton CO₂/mdw naar 1,69 ton CO₂.

Tussenevaluatie: Ook als we de halfjaarlijkse evaluatie bekijken van H1 2017 t.o.v. H1 2018 is er een reductie te zien van 1,84 naar 1,74 ton CO₂/mdw op jaarbasis.

We weten dat door de bedrijfsgroei deze kilometers ook toenemen en willen deze doelstelling zoals hierboven benoemd wel doorzetten richting 2019 om dit gebruik blijvend te beperken.

Scope 2: dit betreft enkel het stroomverbruik op de eigen locatie. Dit verbruik is van 0,65 ton CO₂ in 2016 sterk gegroeit naar 1 ton CO₂ in 2017 per medewerker. Oorzaak hiervan is het toegenomen aantal werkplekken en kantoorruimte wat sterk terug te zien is in het stroomverbruik. Doelstelling was dit in 2018 weer om te keren naar een reductie.

Gerefereerd aan de omzet zien we wel een beperkte reductie van de scope 2-uitstoot van 0,3527 naar 0,3276 ton CO₂/€ 100.000,- omzet. (Kanttekening is dat de omzet van 2017 samenhangt met een qua omzet zeer groot project met veel inhuur. De verwachting is dat de omzet voor 2018 t.o.v. 2017 niet reëel is om als referentie-cijfer te gebruiken.)

Tussenevaluatie: Ook in H1 2018 is het stroomverbruik echter weer gegroeid t.o.v. H1 2017. Dit verbruik is gerefereerd aan het aantal medewerkers waardoor we dit niet hadden verwacht. Momenteel zijn we bezig het elektraverbruik verder in kaart te brengen om te

Innovactory	Pagina 2 van 5
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 30-10-2018

kijken wat hier achterliggende oorzaken van zijn en wat we hierin als organisatie kunnen bewerkstelligen. Het stroomverbruik kan momenteel niet apart voor onze entiteit worden berekend. Dit kan ook goed de oorzaak zijn van de sterke toename van stroomverbruik aan ons toegerekend, wat wellicht niet bij ons wordt verbruikt.

Scope 3: de uitstoot voor woon-werkverkeer wordt zowel met privéauto's als het OV gemaakt. Deze uitstoot is in 2017 t.o.v. 2016 verminderd van 0,93 naar 0,83 ton CO₂/mdw. *Tussenevaluatie: De 1^e helft van 2018 is echter weer een toename te zien van 0,90 naar 0,97 ton CO₂/mdw op jaarbasis. Dit is te verklaren door de groei van de organisatie waarbij het lastig is goed personeel ook zo te vinden dat het woon-werkverkeer beperkt is.* Verdere scope 3 uitwerking en reductiedoelstellingen zijn opgenomen in de uitwerking van de ketenanalyses naar aanleiding van de analyse scope 3 emissies.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventarisatie. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

Medio 2018: er is inmiddels 1 project met CO₂ gunningsvoordeel verkregen, namelijk het project 'Slim spitsen' in Nijmegen.

De doelstellingen op dit project zijn gelijk aan bedrijfsbreed. De scope3-doelstelling is separaat uitgewerkt in de projectdata.

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

Dit jaar is de inzet van de hybride voertuigen toegenomen waarmee we meer gebruik maken van alternatieve brandstoffen voor vervoer.

Nieuwe doelstellingen

Er zijn een tweetal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Oriëntatie op 'echte' groene stroom of achterhalen of dit reeds aanwezig is, bij voorkeur wind- of waterkracht, voor onze eigen locatie;
- Oriëntatie op het (verder) gebruik / inzet van alternatieve brandstoffen voor ons vervoer.

4. Reductiemaatregelen 2018-2019

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen voor 2018 en 2019 als realistisch inschatten.

De directie is eindverantwoordelijke voor onderstaande reductiemaatregelen.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventueel komende projecten.

Onderstaande zijn deze maatregelen schuingedrukt benoemd in verband met betrokkenheid op het behalen van de bedrijfsdoelstellingen.

Achter iedere maatregel staat het % hoeveel deze maatregel zal moeten zorgen voor de bovenbenoemde reductie% per scope.

Innovactory	Pagina 3 van 5
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 30-10-2018

Scope 1:

Actief beleid doorzetten om bestaande en nieuwe werknemers te helpen minder de auto te pakken maar bijvoorbeeld het OV of waar mogelijk thuis te werken.

Dit heeft betrekking op de uitstoot van het zakelijk verkeer, alsook het vervoer in scope 2 en 3.

Deze maatregel is uitgezet door onze bedrijfsvoering / manier van werken alsook waar mogelijk de inzet van onze bedrijfseigen applicaties gericht op mobiliteitsdiensten.

Deze maatregel heeft invloed op de scope 1 uitstoot alsook de uitstoot van scope 3.

Met deze maatregel willen we de uitstoot van scope 1 te verminderen met 1% in 2018 en 1,5% in 2019 t.o.v. 2017 alsook de scope 3 weer omturnen naar een reductie van hopelijk al 0,4% in 2018 en 0,6% in 2019 t.o.v. 2017.

Deze blijvende ontwikkeling zal vanuit de directie aangestuurd worden. We hebben voor deze maatregelen gekozen gezien deze past bij onze bedrijfsvoering alsook voortkomt vanuit ons businessmodel om klanten op deze manier te helpen CO₂ te reduceren.

Tussenevaluatie: we merken dat gerefereerd aan de medewerkers een reductie te zien is.

Dit zit in lijn met onze doelstellingen. Op het autobeleid merken we dat in het prijsniveau voor adviseur de keuze voor een hybride voertuig beperkt is, een hybride voertuig heeft een bovengemiddeld prijsniveau. Wel proberen we te kiezen voor een voertuig wat comfortabel (= veilig) rijdt, duurzaam is en een zo vriendelijk mogelijke CO₂ uitstoot geeft.

Scope 2:

Het stroomverbruik willen we reduceren door een efficiënter gebruik van ons pand. Doordat we groeien als medewerkers maar ons pand efficiënt willen gebruiken en thuiswerken te stimuleren moet hierop een reductie van 2,5% in 2018 en 3% in 2019 t.o.v. 2017 mogelijk zijn. Dit wordt idem als bij scope 1 ingericht in onze bedrijfsvoering, manier van werken en aansturen van onze medewerkers.

Tussenevaluatie: gezien we merken dat ook in 2018 het stroomverbruik weer is gegroeid zijn hier extra maatregelen benoemd om onze doelstellingen na te streven. Om het stroomverbruik te reduceren willen we een beter inzicht van ons verbruik t.o.v. het pand-brede verbruik krijgen. We verwachten dat de toename van het elektraverbruik eerder bij andere verhuurders van bij ons wordt veroorzaakt. Dit onderzoek loopt onder beheer van de CO₂ beheerder en hiermee hopen we voor 2019 een beter inzicht te hebben in ons verbruik. Er zal in kaart gebracht worden welke energieverbruikers we hebben en wat deze verbruiken. Als deze berekening accuraat genoeg lijkt zullen we deze berekening gaan gebruiken in plaats van gebruik van de gegevens van de verhuurder. Mogelijk komen hieruit ook verdere opties voor vergroening van onze kantoor en energieverbruikers.

Scope 3:

Reduceren van het woon-werkverkeer, vanuit dezelfde maatregel zoals benoemd onder scope 1. Hiernaast willen we uitgebreide reductie op scope 3 behalen via onze keteninitiatieven, zie hiervoor de rapportages en plannen over onze projecten.

5. Ondertekening directie/ hoger management



S. (Stefan) Bollars

Program manager Innovactory B.V.

Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

6 November 2018

datum ondertekening

6. Bijlage:

- D04a. Maatregellijst Innovactory, kopie vanaf SKAO
- D04b. Toelichting project met gunningsvoordeel

7. Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.