



## Initiatieven en participaties (3D1)

### Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>2</b>
<b>2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN.....</b>	<b>2</b>
<b>3. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING.....</b>	<b>2</b>
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN .....	2
<b>4. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES .....</b>	<b>2</b>
INITIATIEF TIMESUPP .....	2
HET NIEUWE RIJDEN .....	3
<b>5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT .....</b>	<b>3</b>
<b>BIJLAGE:.....</b>	<b>3</b>
<b>BRONVERMELDING:.....</b>	<b>3</b>

## **1. Inleiding**

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

*Kanttekening: wij vallen als 'klein bedrijf' onder de CO<sub>2</sub> prestatieladder.*

## **2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven**

Over afgelopen jaren kunnen we benoemen dat er veel CO<sub>2</sub> in de keten is bespaart door de inzet van onze Innovactory-oplossingen.

Hieruit is o.a. te benoemen dat we middels Times Upp in 2017 een resultaat hebben geboekt van 644 ton CO<sub>2</sub> reductie.

## **3. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling**

Als Innovactory zijn we nog niet zo lang bezig met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. We zijn dan ook nog betrekkelijk nieuw in de weg naar initiatieven. Toch blijkt dat we in de praktijk als organisatie eigenlijk best al wel bezig zijn met initiatieven, zeer zeker ook vanuit onze bedrijfseigen mobiliteits-oplossingen.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van [https://www.skao.nl/Initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/Initiatieven_programma) (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

### **Inventarisatie mogelijke initiatieven**

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden.

- Analyse verdere ontwikkeling en vermarkten van onze applicaties;
- Verduurzamen energieverbruik kantoorlocatie i.s.m. verhuurder en andere huurders (LED, stroomopwekking, stroominkoop);
- Deelname NL CO<sub>2</sub> neutraal;
- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer;
- U15, Utrecht 2040 of soortgelijke initiatieven.

## **4. Oppakken nieuwe initiatieven / participaties**

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als Innovactory betrokken c.q. innovator zijn.

### **Initiatief TimesUpp**

TimesUpp werkt samen met je agenda en berekent automatisch de reistijd voor alle afspraken met een locatie. Bekijk reistijden tot wel 60 dagen van tevoren – alleen mogelijk in TimesUpp! De tool zet zich in op bewustwording, stimuleren en faciliteren van juiste mobiliteitskeuzes.

We hebben voor dit initiatief gekozen gezien we deze in eigen huis ontwikkeld hebben.

De reductie hiervan is terug te zien in zowel scope 1, 2 als 3 bij zakelijk verkeer en woon-werkverkeer.

We zijn de ontwikkelaar en beheerder van dit initiatief. Dit initiatief levert ons naast een businessmodel intern ook CO<sub>2</sub>-reductie op voor ons vervoer.

Innovactory	Pagina 2 van 3
CO <sub>2</sub> portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 30-10-2018

Eerste resultaten zijn terug te zien in onze CO<sub>2</sub> berekeningen, bijvoorbeeld 644 ton CO<sub>2</sub> reductie in de markt over 2017.

Beschikbare tijd en geld is zeer ruim en hangt samen met het aantal projecten en de bedrijfsvoering van Innovactory.

<https://timesupp.com/>

### **Het nieuwe rijden**

Het Nieuwe Rijden is al enige tijd in de (particuliere) markt bekend als initiatief om bestuurders bewust te maken van hun milieugevolgen c.q. impact op hun uitstoot van transport.


Gezien wij als organisatie met name richtte op 'geheelonthouding' van transport kunnen we mogelijk nog resultaten boeken door het overblijvende transport te verduurzamen.

Onze bijdrage in dit initiatief is deelnemer, momenteel nog via uitdragen van het nieuwe rijden. Dit kunnen we komend jaar mogelijk nog aanvullen met het geven van een presentatie / training voor de medewerkers.

Hier is een budget van € 3.000,- voor beschikbaar en een 4u per medewerker.

<http://hetnieuwerijden.nl/>

### **5. Ondertekening directie / hoger management**



S. (Stefan) Bollars  
Program manager Innovactory B.V.  
Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub> prestatieladder portfolio.

6 November 2018  
datum ondertekening

### **Bijlage:**

- Separate documentatie / rapportages van onze initiatieven
- D05a.Eindevaluatie fietsimpuls MB

### **Bronvermelding:**

- Niet van toepassing, anders dan het CO<sub>2</sub> portfolio.